

62. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

1. Teren stacji Bytom stanowi jeden rejon manewrowy.
2. Pracę manewrową wykonuje się pojazdami trakcyjnymi przewoźnika.
3. Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem trakcyjnym jest zabronione.
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków kierownika manewrów lub wyznaczonego pracownika przewoźnika.
5. Drużyna manewrowa składa się z: kierownika manewrów z manewrowym lub ustawiacza albo wyznaczonego pracownika przewoźnika
6. Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo: dyżurny ruchu Bt lub nastawniczy Bt1,Bt4,Bt5, w zależności od okręgu, w którym pracuje lokomotywa
7. Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje: dyżurny ruchu
8. Bezpośredni nadzór nad pracą manewrową sprawuje kierownik manewrów przewoźnika.
9. Płozы hamulcowe typu uniwersalny znajdują się:
 - nastawnia dysponująca Bt – 2szt. typ uniwersalny
 - nastawnia wykonawcza Bt1 – 2 szt. typ uniwersalny
 - nastawnia wykonawcza Bt4 – 2 szt. typ uniwersalny
 - nastawnia wykonawcza Bt5 – 2 szt. typ uniwersalny
 - posterunek zwrotniczego. Post 11 - 2 szt. typ uniwersalny
10. Po zakończeniu manewrów usuwanie płozów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków wyznaczonego pracownika przewoźnika.
11. Płozы hamulcowe uszkodzone należy przechowywać w stacji Bytom – nastawnia BT.
12. Pojazdem trakcyjnym przy nieobsadzonych hamulcach przetaczać można 4 wagony
13. Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd trakcyjny powinien znajdować się z którejkolwiek strony grupy wagonów,
14. Wagonów na postój nie można odstawić na tory nr1,1a,2,2a,3,4, 5,5a,7,7a,10,12
15. Odrzucanie wagonów zabronione jest na wszystkie tory stacyjne.
16. Ograniczenie prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi –nie ma.
17. Podczas przetaczania na tor nr w kierunku należy zachować następujące środki ostrożności
18. Ruch na przejeździe drogowym.--nie dotyczy
19. Podczas manewrów zwrotnice nieześrodkowane nastawiane są przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe zwrotnice na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez pracowników posterunków technicznych Bt.BT1,Bt4,Bt5
20. Sposób manewrowania wagonami zajęтыми przez podróżnych oraz środki ostrożności: zabronione
21. Sprawdzanie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków przewoźnika kolejowego
22. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:
 - drogę przebiegu dla poszczególnych jazd manewrowych przygotowuje nastawniczy w swoim okręgu nastawczym,

2

5

6

-uruchomienie każdego oddzielnego przebiegu manewrowego wymaga zezwolenia nastawniczego Bt, Bt1, Bt4, Bt5

- Kierownik manewrów, ustawiacz, lub wyznaczony pracownik przewoźnika przed podaniem polecenia na uruchomienie trakcji manewrowej zobowiązany jest do sprawdzenia zajętości toru, prawidłowego jej ustawienia, a w czasie jazdy do jej obserwacji,

-w wyjątkowych przypadkach dopuszcza się wykonywanie pracy manewrowej przez samego ustawiacza.