

## 61. Bezpieczeństwo i higiena pracy

### Posterunek nastawczy Bt

1. Droga dojścia na nastawnię  
Pracownicy nastawni dysponującej Bt udają się do pracy tunelem głównym na peron II i dalej peronem II w kierunku nastawni dysponującej Bt, na wysokości bramy przejść przez pomost na torze 3 i kierując się w lewo do nastawni Bt.
2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach stacyjnych i rozjazdach odnośnie ruchu taboru
  - a. Radiotelefonem łączności utrzymania
  - b. Trąbka sygnałowa
  - c. Sposób porozumiewania się należy uzgodnić i zapisać w D 831 lub E 1758 w zależności od rodzaju wykonywanych prac.
3. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy oględzinach i konserwacji rozjazdów
  - a. Radiotelefonem łączności utrzymania w przypadku dokonywania oględzin i konserwacji w pojedynkę
  - b. Trąbka sygnałowa w przypadku wykonywania tych czynności przez dwóch i więcej pracowników
4. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami dokonującymi obchodów torowych  
Radiotelefonem łączności utrzymania lub łączności pociągowej

### Posterunek nastawczy Bt1

1. Droga dojścia na nastawnię  
Pracownicy nastawni wykonawczej Bt1 udają się do pracy peronem I do końca w kierunku Chorzowa Starego, następnie na wysokości zakończenia peronu I przejść przez tor nr 7 i udać się ścieżką wzdłuż toru nr 7 do wysokości rozjazdu nr 34. Na wysokości rozjazdu nr 34 przejść przez grupę torów nr 7-12 a następnie skrócić w lewo i udać się wzdłuż toru nr 12 do posterunku Bt-1.
2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach stacyjnych i rozjazdach odnośnie ruchu taboru
  - a. Radiotelefonem łączności utrzymania
  - b. Trąbka sygnałowa
  - c. Sposób porozumiewania się należy uzgodnić i zapisać w D 831 lub E 1758 w zależności od rodzaju wykonywanych prac.
3. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy oględzinach i konserwacji rozjazdów
  - a. Radiotelefonem łączności utrzymania w przypadku dokonywania oględzin i konserwacji w pojedynkę
  - b. Trąbka sygnałowa w przypadku wykonywania tych czynności przez dwóch i więcej pracowników
4. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami dokonującymi obchodów torowych  
Radiotelefonem łączności utrzymania.

### Posterunek zwrotniczego Post.11

1. Droga dojścia do posterunku.  
Pracownicy posterunku 11 udają się do pracy tunelem głównym na peron I i dalej peronem I w kierunku pomieszczenia zwrotniczego.
2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych post.11 z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach stacyjnych – sposób porozumiewania się należy uzgodnić i zapisać w E1758.
  - a) trąbka sygnałowa
3. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami dokonującymi obchodów torowych – trąbka sygnałowa

## **61. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

### **Posterunek nastawczy Bt 5**

1. Droga dojścia na nastawnię  
Pracownicy nastawni dysponującej Bt5 udają się do pracy z dworca autobusowego lub kolejowego kierując się drogą wzdłuż placu Wolskiego, dalej między torami 17 a 19. Na wysokości posterunku nastawczego Bt4 na torach ogólnego użytku przechodzą przez tory i wzdłuż skarpy do nastawni Bt5.
2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach stacyjnych i rozjazdach odnośnie ruchu taboru
  - b. Radiotelefonem łączności utrzymania
  - c. Trąbka sygnałowa
  - d. Sposób porozumiewania się należy uzgodnić i zapisać w D 831 lub E 1758 w zależności od rodzaju wykonywanych prac.
3. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy oględzinach i konserwacji rozjazdów
  - a. Radiotelefonem łączności utrzymania w przypadku dokonywania oględzin i konserwacji w pojedynkę
  - b. Trąbka sygnałowa w przypadku wykonywania tych czynności przez dwóch i więcej pracowników
4. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami dokonującymi obchodów torowych  
Radiotelefonem łączności utrzymania

### **Posterunek nastawczy Bt4**

1. Droga dojścia na nastawnię  
Pracownicy nastawni dysponującej Bt4 udają się do pracy z dworca autobusowego lub kolejowego kierując się drogą wzdłuż placu Wolskiego dalej między torami 17 a 19. Na wysokości posterunku nastawczego na torach ogólnego użytku, a następnie przejściem służbowym przez tory 9-30 pod kątem prostym zachowując ostrożność dojść do budynku nastawni Bt4.
2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach stacyjnych i rozjazdach odnośnie ruchu taboru:
  - a. Radiotelefonem łączności utrzymania
  - b. Trąbka sygnałowa
  - c. Sposób porozumiewania się należy uzgodnić i zapisać w D 831 lub E 1758 w zależności od rodzaju wykonywanych prac.
3. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy oględzinach i konserwacji rozjazdów
  - a. Radiotelefonem łączności utrzymania w przypadku dokonywania oględzin i konserwacji w pojedynkę
  - b. Trąbka sygnałowa w przypadku wykonywania tych czynności przez dwóch i więcej pracowników
4. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami dokonującymi obchodów torowych  
Radiotelefonem łączności utrzymania.