

## 42. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Zabezpieczenie wagonów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
<b>BT</b>	Przewoźnik kolejowy	Hamulcem ręcznym lub postojowym <sup>1)</sup>	Dyżurnemu ruchu	Przewoźnik kolejowy		
<b>BT 4</b>	Przewoźnik kolejowy	Hamulcem ręcznym lub postojowym <sup>1)</sup>	Nastawniczemu	Przewoźnik kolejowy		
Zabezpieczenie składów pociągów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
<b>BT</b>	Przewoźnik kolejowy	Hamulcem ręcznym lub postojowym <sup>1)</sup>	Dyżurnemu ruchu	Przewoźnik kolejowy		
<b>BT 4</b>	Przewoźnik kolejowy	Hamulcem ręcznym lub postojowym <sup>1)</sup>	Dyżurnemu ruchu	Przewoźnik kolejowy		
Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów szynowych pomocniczych						
Okręg nastawczy	Nr toru	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
<b>BT</b>	4a	Operator taboru lub Obsługa pojazdu	Hamulcem ręcznym lub postojowym <sup>1)</sup>	Dyżurnemu ruchu	Operator taboru lub Obsługa pojazdu	Wk 8

1) W przypadku braku hamulca ręcznego lub postojowego zabezpieczyć płozem hamulcowym typu uniwersalnego

Uwagi : W przypadku odstawienia na stacji Bytom wagonów lub składów pociągów pracownik przewoźnika zgłasza każdorazowo sposób zabezpieczenia dyżurnemu ruchu lub nastawniczemu. Zgłoszenie sposobu zabezpieczenia dyżurny ruchu lub nastawniczy odpisuje w dzienniku telefonicznym R 138 wpisując datę, godzinę, nr.toru oraz nazwisko zgłaszającego. Za usunięcie zabezpieczenia odpowiedzialny jest przewoźnik kolejowy.

-- Spadki torowe występują z kierunku stacji Chorzów Stary do km 17,500 oraz z kierunku stacji Bytom Bobrek i Bytom Karb do km 17,500