

### 13. Budowle i urządzenia dla odprawy przesyłek i osób

#### Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze nr	Właściciel i przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego (w metrach)	Szerokość placu (w metrach)
1	2	3	4	5
1	Rampa przy torze nr 9	<i>Iż Tarnowskie Góry, Plac z rampą czołowo - boczną</i>	55	12
2	21	<i>Ogólnego użytku</i>	200	12
3	13-15	<i>Ogólnego użytku</i>	190	12
4	17-19	Plac NZ Katowice	180	12

#### Rampy

Nr rampy	Znajduje się przy torze Nr	Właściciel, rodzaj i przeznaczenie rampy	Dopuszczalne obciążenie (na m <sup>2</sup> )	Długość frontu ładunkowego (w metrach)	Szerokość rampy (w metrach)
1	2	3	4	5	6
1	105	<i>Poczta Polska, Nie kryta boczna</i>	350	54	6
2	9	Nie kryta czołowo – boczna dla toru nr 9, czołowa dla ładowania pojazdów	720	42	18

#### Wagi wagonowe

Znajduje się na torze Nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga	Czy jest czynna. Kto obsługuje. Komu powierzono obsługę zwrotnic i oświetlenie sygnału na wadze	Pomost		Przejazd pojazdu trakcyjnego niedozwolony lub dozwolony z szybkością km/h
			długość (w metrach)	siła udźwigu (w kN)	
1	2	3	4	5	6

**Perony, tunele, kładki nad torami oraz przejścia w poziomie szyn w granicach posterunku oraz inne urządzenia dla odprawy osób i przesyłek (w tym urządzenia dla osób niepełnosprawnych).**

Nazwa	Przeznaczenie	Znajduje się	Wymiary (w metrach)*)		
			długość	szerokość	wysokość
1	2	3	4	5	6
Peron I	Dla wsiadania i wysiadania podróżnych - kierunku Tarnowskie Góry - Katowice	Przy torze nr 5 - 7	397	8,55	0,76
Peron II	Gospodarczy	Przy torze nr 1 - 3	384	5,75	0,76
Peron III	Dla wsiadania i wysiadania podróżnych - kierunku Tarnowskie Góry - Katowice	Przy torze nr 1 - 2	395	8,60	0,76
Peron IIIa	Bagażowy	Przy torze nr 1 - 2	4,36	4,50	0,38
Peron IV	Dla wsiadania i wysiadania podróżnych - kierunku Gliwice - Katowice	Przy torze nr 4 - 6	426	8,60	0,76
Tunel 1	Pocztowy nieczynny	Łączy perony 1,2,4	49,55	5,0	
Tunel 2	Nieczynny	Łączy perony 1,3,4	35,5	5,0	
Tunel 3	Pasażerski (wschodni) nieczynny	Łączy perony 3 i 4	55,5	4,9	
Tunel 4	Bagażowy	Łączy perony 1,2,3a,4	55,6	4,25	
Tunel 5	Pasażerski główny	Łączy perony 1,2,3,4	55,3	5,95	
Tunel 6	Dla potrzeb restauracji dworcowej nieczynny	Łączy peron 3	-	-	
Tunel 7	Pasażerski i komunikacyjny (zachodni) Dzierżawiony przez U.M. Bytom	Łączy perony 1,2,3,4 ogólnie dostępne przejście z Pl. Wolskiego na ul. Budryka	59,6	6,0	
Przejście w poziomie szyn	Dla użytku poczty	Łączy perony 1 - 4	49,55	3,0	
Przejście w poziomie szyn	Zapassowe dla dowozu przesyłek na perony i odwrotnie	Łączy perony 1 - 3	25,0	2,0	

\*) dotyczy: peronu, tunelu i kładki nad torami