

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze
Posterunek nastawczy Bt 1

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
21 RZ, S49 1:9 R190, spherolock	do zwr.27	e	nie	Stałe	W porze dziennej w torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych codziennie, w pozostałych torach we wtorek i piątek raz na dobę	W dni robocze wyznaczony pracownik pionu drogowego i w dni wolne, święta nastawiczy przy wstrzymanym ruchu pociągów i manewrów po uzgodnieniu z dyżurnym Bt	Wyznaczony pracownik pionu drogowego	Nie oświetla się		KN
24 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.32	e	nie							
25 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.22	e	nie							
27 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.29	e	nie							KN
28ab RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.31	e	nie							KN
28cd RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 1	e	nie							KN
29ab RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.36	e	nie							KN
29cd RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.27	e	nie							KN
30 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.33	e	nie							

9

3

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze
Posterunek nastawczy Bt 1

Numer, rodzaj i typ rozjazdu rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
31 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.28	e	nie	stałe	W porze dziennej w torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych codziennie, w pozostałych torach we wtorek i piątek raz na dobę	W dni robocze wyznaczony pracownik pionu drogowego i w dni wolne, święta nastawiczy przy wstrzymanym ruchu pociągów i manewrów po uzgodnieniu z dyżurnym Bt	Wyznaczony pracownik pionu drogowego	Nie oświetla się	zamknięty w położeniu plus, klucz na BT1	
32 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 101	e	nie							
33ab RRPD, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.37	e	nie						KN	
33cd RRPD, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.30	e	nie						KN	
34 RZ, S60 1:9 R190, suwakowe	na tor 7	e	nie						KN	
35 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 103	e	nie							
36 RZ, S60 1:9 R190, suwakowe	na tor 2	e	nie						KN	
37 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 4	e	nie						KN	
38 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 10	e	nie							

9

3

5

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy Bt 1

1	2	3	4	5	6	Kto ma obowiązek			10	11
						7	8	9		
39ab RKPД, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 2	e	nie	Brak	W porze dziennej w torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych codziennie, w pozostałych torach we wtorek i piątek raz na dobę	W dni robocze wyznaczony pracownik pionu drogowego i w dni wolne, święta nastawiczy przy wstrzymanym ruchu pociągów i manewrów po uzgodnieniu z dyżurnym Bt	Wyznaczony pracownik pionu drogowego	Nie oświetla się		KN
39cd RKPД, S49 1:9 R190, suwakowe	do-zwr.36	e	nie							KN
42 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do-zwr.34	e	nie							
44 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 5	e	nie							KN

Uwaga:

NZ” – rozjazd wyłączony z eksploatacji – własność Zakładu Nieruchomości

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze
Posterunek nastawczy Bt

Numer, rodzaj i typ rozjazdu rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
51 RZ, S49 1:9 R300, suwakowe	do zwr.54	e	nie	stałe	W porze dziennej w torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych codziennie, w pozostałych torach we wtorek i piątek raz na dobę	Nastawniczy Bt	Wyznaczony pracownik pionu drogowego	Nie oświetla się		
52 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.53	e	nie							
53ab RKPД, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.56	e	nie							
53cd RKPД, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.52	e	nie							
54ab RKPД, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 22	e	nie							
54cd RKPД, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.51	e	nie							
56 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.59	e	nie							
57 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.60	e	nie							
58 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.82	e	nie							

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze
Posterunek nastawczy Bt

Numer, rodzaj i typ rozjazdu rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejniczych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
59 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 14	e	nie	state	W porze dziennej w torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych codziennie, w pozostałych torach we wtork i piątek raz na dobę	Nastawniczy Bt	Wyznaczony pracownik pionu drogowego	Nie oświetla się		
60 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 20	e	nie							
61 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	Do zwr 63	r	nie							
80 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.83	e	nie							KN
81 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 6	e	nie							KN
82 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 8a	e	nie							
83ab RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 4a	e	nie							KN
83cd RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.81	e	nie							KN
84a RKP, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.85	e	nie							
84b RKP, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 2	e	nie							KN
85 RZ, S60, 1:9, R-190 suwakowe	na tor 2	e	nie							KN

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze
Posterunek nastawczy Bt

Numer, rodzaj i typ rozjazdu rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
86 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 1a	e	nie	state	W porze dziennej w torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych codziennie, w pozostałych torach we wtorek i piątek raz na dobę	Nastawniczy Bt	Wyznaczony pracownik pionu drogowego	Nie oświetla się		KN
90 RZ, S60 1:9 R300, suwakowe	na tor 1	e	nie							KN
91 RZ, S60 1:9 R300, suwakowe	do zwr.85	e	nie							KN
92a/b RKPД, S60 1:9 R190, suwakowe	do zwr .90	e	nie							KN
92c/d RKPД, S60 1:9 R190, suwakowe	na tor 1	e	nie							KN
93 RZ, S60 1:9 R300, suwakowe	do zwr. 91	e	nie							KN
94 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.106	e	nie							KN
95ab RKPД, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.105	e	nie							KN
95cd RKPД, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 5	e	nie							KN

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy Bt

Numer, rodzaj i typ rozjazdu rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
101ab RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.104	e	nie	stałe	W porze dziennej w torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych codziennie, w pozostałych torach we wtorek i piątek raz na dobę	Nastawniczy Bt	Wyznaczony pracownik pionu drogowego	Nie oświetla się		KN
101cd RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.93	e	nie							KN
102 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.104	e	nie							KN
103 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.101	e	nie							
104ab RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 3a	e	nie							KN
104cd RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.101	e	nie							KN
105ab RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 5a	e	nie							KN
105cd RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr. 95	e	nie							KN
106ab RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 7a	e	nie							KN

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy Bt

Numer, rodzaj i typ rozjazdu rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
106cd RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.94	e	nie	state	W porze dziennej w torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych codziennie, w pozostałych torach we wtorek i piątek raz na dobę	Nastawniczy Bt	Wyznaczony pracownik pionu drogowego	Nie oświetla się		KN
107ab RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 9b	e	nie							
107cd RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 9a	e	nie							
108 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 11a	e	nie							
Wk38	nałożona	e	nie							
Wk7	nałożona	e	nie							
Wk8	nałożona	e	nie							
55 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.62	r	nie							

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy Bt

Numer, rodzaj i typ rozjazdu rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
62 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 42	r	nie	stałe	W porze dziennej w torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych codziennie, w pozostałych torach we wtorek i piątek raz na dobę	Nastawniczy Bt	Wyznaczony pracownik pionu drogowego	Nie oświetla się		
63 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 24	r	nie							
64 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.66	r	nie							
65 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 38	r	nie							
66 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 28	r	nie							
67 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.68	r	nie							
68 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 32	r	nie							

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy Bt 4

Numer, rodzaj i typ rozjazdu rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
125 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 38	r	nie	state	W porze dziennej w torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych codziennie, w pozostałych torach we wtorek i piątek raz na dobę	Nastawniczy Bt4	Pracownik pionu drogowego	Nie oświetla się		
126 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na zwr.130	e	nie							
127 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.131	r	nie							
128 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 34	e	nie							
129 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.128	e	nie							
130 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 60	r	nie							
140 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 30	e	nie							
141 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 28	e	nie							

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy Bt 4

1	2	3	4	5	6	Kto ma obowiązek			10	11
						7	8	9		
142 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.126	e	nie	stałe	W porze dziennej w torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych codziennie, w pozostałych torach we wtorek i piątek raz na dobę	Nastawniczy Bt4	Pracownik pionu drogowego	Nie oświetla się	U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	
143 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.141	e	nie							
144 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 22	e	nie							
145 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 20	e	nie							
146 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.143	e	nie							
147 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.145	e	nie							
148 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 16	e	nie							
149ab RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.157	e	nie							
149cd RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.148	e	nie							

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy Bt 4

Numer, rodzaj i typ rozjazdu rodzaju zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
150 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 12a	e	nie	stałe	W porze dziennej w torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych codziennie, w pozostałych torach we wtorek i piątek raz na dobę	Nastawniczy Bt4	Pracownik pionu drogowego	Nie oświetla się		
152 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.150	e	nie							
153ab RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.155	e	nie							
153cd RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 8a	e	nie							
154 RZ, S60 1:9 R190, suwakowe	na tor 2a	e	nie							KN
155ab RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.157	e	nie							
155cd RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.153	e	nie							
157 RZ S49 1:9 R190	Na tor 50	e	Nie							
WK9	nałożona	e	nie							

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy Bt 5

Numer, rodzaj i typ rozjazdu rodzajem zamknięcia nastawczego, numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
162a RKP, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.164	e	nie	state	W porze dziennej w torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych codziennie, w pozostałych torach we wtorek i piątek raz na dobę	W dni robocze nastawniczy Bt4, w dni wolne, święta nastawniczy Bt5 przy wstrzymanym ruchu pociągów i manewrów po uzgodnieniu z dyżurnym Bt	Wyznaczony pracownik pionu drogowego	Nie oświetla się		wyłączony z eksploatacji
162b RKP, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 19	e	nie							wyłączony z eksploatacji
164 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.162	e	nie							wyłączony z eksploatacji
z 165 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 9b	e	nie							wyłączony z eksploatacji
166 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr. 183	e	nie							KN
167ab RKP, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.180	e	nie							KN
167cd RKP, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 5a	e	nie							KN
168 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.170	e	nie							

169 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.166	e	nie						
-----------------------------------	------------	---	-----	--	--	--	--	--	--

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy Bt 5

Numer, rodzaj i typ rozjazdu rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
170 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.168	e	nie	stale	W porze dziennej w torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych codziennie, w pozostałych torach we wtorek i piątek raz na dobę	W dni robocze nastawniczy Bt4, w dni wolne, święta nastawniczy Bt5 przy wstrzymanym ruchu pociągów i manewrów po uzgodnieniu z dyżurnym Bt	Wyznaczony pracownik pionu drogowego	Nie oświetla się		wyłączony z eksploatacji
174ab RPKD, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.179	e	nie							
174cd RPKD, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 3a	e	nie							
175ab RPKD, S60 1:9 R190, suwakowe	na tor szlak. 2	e	nie							KN
175cd RPKD, S60 1:9 R190, suwakowe	do zwr.154	e	nie							KN
176ab RPKD, S60 1:9 R190, suwakowe	na tor szlak. 1	e	nie							KN
176cd RPKD, S60 1:9 R190, suwakowe	na tor 1a	e	nie							KN
177ab RPKD, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.178	e	nie							KN

3

5

177cd RRPD, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 49a	e	nie							KN
------------------------------------	------------	---	-----	--	--	--	--	--	--	----

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze
Posterunek nastawczy Bt 5

Numer, rodzaj i typ rozjazdu rodzaj zamknięcia nastaw- czego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manew- rów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wyko- lejnicy	Czas, termin dokonywania ogłędzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamek zwrotnicowych lub wykolejnicowych nieuzależnionych w prze- biegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i po- rządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
178 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.177	e	nie	state	W porze dziennej w torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych codziennie, w pozostałych torach we wtorek i piątek raz na dobę	W dni robocze nastawniczy Bt-4, w dni wolne, święta nastawniczy przy wstrzymanym ruchu pociągów i manewrów po uzgodnieniu z dyżurnym d Bt	Wyznaczony pracownik pionu drogowego	Nie oświetla się		wyłączony z eksploatacji
179ab RRPD, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.181	e	nie							KN
179cd RRPD, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.174	e	nie							KN
180ab RRPD, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor szlak. 2	e	nie							KN
180cd RRPD, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.167	e	nie							KN
181 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do KO	e	nie							wyłączony z eksploatacji
183ab RRPD, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor szlak. 1	e	nie							KN
183cd RRPD, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.169	e	nie							KN
184 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.170	e	nie							wyłączony z eksploatacji

185 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.184	e	nie							wyłączony z eksploatacji
--------------------------------	------------	---	-----	--	--	--	--	--	--	--------------------------

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Okręg ręcznego nastawiania -przekazane do Zakładu Nieruchomości

Numer, rodzaj i typ rozjazdu rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
109 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 13b	r	nie	nie						
110 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.108	r	nie							
115 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 23	r	nie							
116 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 25	r	nie							
117 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 31	r	nie							
160 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 13b	r	nie							
161 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	na tor 15	r	nie							
163 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	do zwr.160	r	nie							

