

10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	izolację całkowitą lub częściową	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	1E (L.132)	<u>Główny zasadniczy</u>	34	92	493	418	4400	4850	-	tak
	1aE (L.132)	<u>Główny zasadniczy</u>	90	176	830	780	4400	4850	-	tak
	2E (L.132)	<u>Główny zasadniczy</u>	36	85	490	429	4400	4850	-	tak
	2aE (L.132)	<u>Główny zasadniczy</u>	91	154	581	391	4400	4850	-	tak
	3E	<u>Główny dodatkowy</u>	44	101	485	446	4400	4850	-	tak
	3aE	<u>Główny dodatkowy</u>	104	174	589	491	4400	4850	-	tak
	4E	<u>Główny dodatkowy</u>	33	83	462	420	4400	4850	-	tak
	4aE	Odstawczy	83	KO	318	299	4400	4850	-	tak
	5E (L.131)	<u>Główny zasadniczy</u>	44	95	630	434	4400	4850	-	tak
	5aE (L.131)	<u>Główny zasadniczy</u>	105	167	515	449	4400	4850	-	tak
	6E	<u>Główny dodatkowy</u>	38	81	431	410	4400	4850	-	tak
	7E (L.131)	<u>Główny zasadniczy</u>	34	94	650	507	4400	4850	-	tak
	7aE (L.131)	<u>Główny zasadniczy</u>	106	166	435	371	4400	4850	-	tak
	8aE	<u>Główny dodatkowy</u>	82	153	663	612	4400	4850	-	tak
	10E	<u>Główny dodatkowy</u>	38	52	355	291	4400	4850	-	tak
	10aE	<u>Główny dodatkowy</u>	82	153	683	606	4400	4850	-	tak
	12E	<u>Główny dodatkowy</u>	30	51	370	174	4400	4850	-	tak

*) dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać: „k. o.”.

10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	izolację całkowitą lub częściową	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	12aE	<u>Główny dodatkowy</u>	59	150	661	633	4400	4850	-	tak
	14E	<u>Główny dodatkowy</u>	59	150	652	625	4400	4850	-	tak
	16E	<u>Główny dodatkowy</u>	57	148	659	645	4400	4850	-	tak
	18	<u>Główny dodatkowy</u>	60	148	614	501	4400	4850	-	tak
	20	<u>Główny dodatkowy</u>	60	145	570	564	4400	4850	-	tak
	22E	<u>Główny dodatkowy</u>	54	144	554	535	4400	4850	-	tak
	24	<u>Główny dodatkowy</u>	63	144	447	430	4400	4850	-	tak
	26	<u>Główny dodatkowy</u>	63	141	659	645	4400	4850	-	tak
	28	Rozrządowy	66	141	444	430	4400	4850	-	nie
	30	Rozrządowy	66	140	437	425	4400	4850	-	nie
	32	Rozrządowy	68	140	395	380	4400	4850	-	nie
	34	Rozrządowy	68	128	357	340	4400	4850	-	nie
	36	Rozrządowy	67	128	390	374	4400	4850	-	nie
	38	Rozrządowy	65	125	369	358	4400	4850	-	nie
	40	Rozrządowy	65	125	369	358	4400	4850	-	nie
	42	Łącznica miejscowa	62	126	451	-	4400	4850	-	tak

*) dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać: „k. o.”.

10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	izolację całkowitą lub częściową	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	58	Wagowy	130	206	554	498	4400	4850	-	nie
	101	Odstawczy	32	KO	110	-	4400	4850	-	nie
	101a	Wyciągowy	24	KO	162	-	4400	4850	-	nie
	103	Ładunkowy	35	KO	114	-	4400	4850	-	nie
	105	Ładunkowy	35	KO	102	-	4400	4850	-	nie

*) dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać: „k. o.”.

10. Tory stacyjne –przekazane NZ Katowice

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	izolację całkowitą lub częściową	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	9	Ładunkowy rampa	96	KO	56	-	4400	4850	-	nie
	9a	Komunikacyjny	96	107	169	-	4400	4850	-	nie
	9b	Komunikacyjny	107	165	360	-	4400	4850	-	nie
	9c	Komunikacyjny	170	184	140	-	4400	4850	-	nie
	9d	Wyciągowy	185	KO	315	-	4400	4850	-	nie
	11	Ładunkowy	97	KO	32	-	4400	4850	-	nie
	11a	Komunikacyjny	99	108	126	-	4400	4850	-	nie
	11b	Komunikacyjny	110	160	135	-	4400	4850	-	nie
	13	Ładunkowy	98	KO	80	-	4400	4850	-	nie
	13a	Ładunkowy	98	109	196	-	4400	4850	-	nie
	13b	Ładunkowy	109	160	128	-	4400	4850	-	nie
	37	Żeberkowy	178	KO	50	-	4400	4850	-	nie
	50	Górka rozrządowa	149	157	110	-	4400	4850	-	nie

*) dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać: „k. o.”.