

71. Regulamin obsługi bocznicy stacyjnej

1. Nazwa bocznicy - „Zespół Elektrociepłowni Bytom”.
2. Bocznica eksploatowana jest na podstawie umowy bocznicowej.
3. Położenie bocznicy:
 - a/ bocznica odgałęzia się na km 20.026 od toru stacyjnego nr 5a na zwrotnicy nr 1
 - b/ profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi, 5⁰/₀₀ z największym spadkiem w kierunku stacji wynoszącym 5⁰/₀₀ tory zdawczo-odbiorcze leżą na pochyleniu 3⁰/₀₀ .
 - c/ odległość punktu zdawczo-odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznice wynosi 106 m.
 - d/ klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się: klucza nie ma
 - c/ dozwolony nacisk na szynę - 20 ton

4. Tory i urządzenia na bocznicy:

a) wykaz i przeznaczenie torów obsługiwanych przez PKP.

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych
		rzeczywista	użyteczna	
1	2	3	4	5
1	zdawczy	380	240	48
2	odbiorczy	310	140	28
3	Za i wyładunkowy	220	170	34

b/ pojemność bocznicy wynosi - 145 wagonów dwuosioowych.

c/ przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy - przed rozjazdem nr 1 od strony bocznicy znajduje się przejazd strzeżony przez posiadacza bocznicy

5. Zdawanie wagonów odbywa się na torze nr - 1 a przyjmowanie wagonów na torze nr 2

6. Urządzenia srk na torach obsługiwanych przez PKP:

a/ wykaz rozjazdów, wykolejnic znajdujących się na bocznicy

Nr rozjazdów i wykolejnic	Zasadnicze położenie zwrotnic	Czy jest oświetlana (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
Rozj nr 1	Do rozj nr2	tak	ręczny	rozjazdy nie są zamykane
Rozj nr 2	Na tor nr 3	tak	ręczny	
Wk 2	nałożona	tak	ręczny	

b/ łączność telefoniczna z bocznica istnieje za pomocą aparatu telefonicznego, znajdującego się na stacji u odprawiacza na stacji Bytom Bobrek na bocznicy centrala elektrowni.

c/ bocznica jest w czasie obsługi w nocy oświetlana - oświetlana;

7. Warunki techniczne obsługi bocznicy:

a) do obsługi bocznicy nie można użyć lokomotyw serii - SM bez ograniczeń

b) jednorazowo można podstawić najwyżej - 14 wagonów czterosioowych

Podstawianie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na długość torów

c) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby, może odbywać się tylko w porze dziennej*) - w okresie całej doby

d) prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi - 15 km/h

- e) wagony podstawiane na bocznice są pchane - wagony zabierane z bocznic są ciągnięte.
 - f) wymagany procent masy hamującej przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznic wynosi – 8 0/0
 - g) odrzucanie wagonów na tor bocznicy jest zabronione;
 - h) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach - Przy zbliżaniu się do przejazdów drogowych należy podać sygnał „bacznosc”.
 - i) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy – Wagony odstawione zabezpiecza właściciel bocznicy dwoma płozami hamulcowymi. Przy zabieraniu wagonów zabezpieczenia usuwa właściciel bocznicy a przed uruchomieniem traktacji manewrowej usunięcie zabezpieczeń sprawdza ustawiacz.
8. Porządek podstawiania i zabierania wagonów na bocznice:
- a) czynności pracowników przy obsłudze bocznicy - ustawiacz powiadamia dyżurnego ruchu BBk o zamierzonej obsłudze a ten ustawia drogę przebiegu dla jazdy manewrowej ze stacji na bocznice. Przed uruchomieniem traktacji manewrowej dyżurny ruchu BBk musi uzyskać zgodę na taką jazdę od odprawiacza pociągów stacji BBk.
 - b) Wyjazd odbywa się na sygnał ręczny „do mnie”.
 - c) o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić telefonicznie pracownika dyspozytury elektrowni „Bytomi”.
 - d) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych przez PKP, pojazd trakcyjny właściciela bocznicy powinien być zamknięty, odstawiony naPracę tego pojazdu przed wjazdem lokomotywy PKP na tory zdawczo-odbiorcze powinien natychmiast wstrzymać - nie dotyczy.
 - e) wjazd lokomotywy, pojazdu właściciela bocznicy na tory PKP jest dozwolony. Warunkiem wjazdu jest: bocznicza nie posiada własnej lokomotywy.
 - f) postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny. Trakcję manewrową należy zatrzymać 20m przed wykołajnicą Wk 1 i po otrzymaniu sygnału ręcznego „do mnie” od dyżurnego ruchu BBk kontynuować jazdę na tory stacyjne.
 - g) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić - klucza nie ma.
9. Warunki handlowe obsługi bocznicy:
- a) kto, gdzie, kiedy sprawdza prawidłowość załadowania wagonów zabieranych z bocznicy – ustawiacz na torach zdawczo-odbiorczych
 - b) kto powinien być obecny przy czynnościach zdawczo-odbiorczych – uprawniony przedstawiciel bocznicy.
 - c) czy właściciel bocznicy ma obowiązek grupowania wagonów zdawanych na stację i według jakiego porządku – nie ma obowiązku
 - d) sposób ochrony przesyłek w czasie przewozu między stacją i punktem zdawczo-odbiorczym - nadzór nad przesyłkami sprawuje drużyna manewrowa.
10. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:
Wszystkie wydarzenia i wypadki z pracownikami i taborem PKP należy natychmiast zgłosić do Naczelnika Sekcji lub dyżurnego ruchu nastawni dysponującej BBk i do czasu przybycia komisji nie usuwać śladów powstania wypadku.

Utrzymanie bocznicy kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do właściciela bocznicy.

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej

1. Nazwa bocznicy - **Przedsiębiorstwo Techniczno – Handlowo – Usługowe „BO - CARBO”**.
2. Bocznicą eksploatowaną jest na podstawie umowy bocznicowej.
3. Położenie bocznicy:
 - a/ bocznicą odgałęzia się na km 20.640 od toru stacyjnego Nr 12 na zwrotnicy Nr 35
 - b/ profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi, 2,3‰ z największym spadkiem w kierunku stacji wynoszącym 2,3⁰/₀₀ tory zdawczo-odbiorcze leżą na pochyleniu 5,8‰
 - c/ odległość punktu zdawczo-odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 181 m
 - d/ klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się: klucza nie ma
4. Tory i urządzenia na bocznicy:
 - a) wykaz i przeznaczenie torów obsługiwanych przez PKP.

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych
		rzeczywista	użyteczna	
1	2	3	4	5
68	odbiorczy	442	406	81
69	odbiorczy	384	366	73
71	odbiorczy	370	320	64
80	Zdawczo - wyciągowy	929	848	169
81	zdawczy	700	675	135
82	zdawczy	688	600	120
83	zdawczy	942	675	135

- b/ pojemność bocznicy wynosi - 2290 wagonów dwuosioowych.
- c/ przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy - brak
5. Zdawanie wagonów odbywa się na torze nr – 68, 69, 71 a przyjmowanie wagonów na torze nr 80, 81, 82, 83
6. Urządzenia srk na torach obsługiwanych przez PKP:
 - a/ wykaz rozjazdów, wykołojnic znajdujących się na bocznicy

Nr rozjazdów i wykołojnic	Zasadnicze położenie zwrotnic	Czy jest oświetlana (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
Rozj nr 66	Na tor nr 65	nie	Mechanicznie dyżurny ruchu HB1	
Rozj nr 67	Do zwrotn. 68	nie	Mechanicznie dyżurny ruchu HB1	
Rozj nr 68	Do zwrotn. 69	nie	Mechanicznie dyżurny ruchu HB1	
Rozj nr 69	Do zwrotn. 72	nie	Mechanicznie dyżurny ruchu HB1	
Rozj nr 70	Do zwrotn. 71	nie	Mechanicznie dyżurny ruchu HB1	
Rozj nr 71	Na tor Nr 71	nie	Mechanicznie dyżurny ruchu HB1	
Rozj nr 82	Do zwr. Nr 83	nie	Ręczny pracownik bocznicy	
Rozj nr 83	Do zwr. Nr 87	nie	Ręczny pracownik bocznicy	
Rozj nr 84	Na tor nr 82	nie	Ręczny pracownik bocznicy	

- b/ łączność telefoniczna z bocznicą istnieje za pomocą aparatu telefonicznego, znajdującego się na stacji u dyżurnego ruchu na nastawni dysponującej BBK (poczta) nr 3971187 na bocznicy u dyż. ruchu HB1. – poczta
- c/ bocznica jest w czasie obsługi w nocy oświetlana - oświetlana;
7. Warunki techniczne obsługi bocznicy:
- a) do obsługi bocznicy można użyć lokomotyw serii – SM bez ograniczeń,
 - b) jednorazowo można podstawić najwyżej - 60 wagonów dwuosioowych.
Podstawianie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na bezpieczeństwo prac manewrowych,
 - c) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby, może odbywać się tylko w porze dziennej*) - w okresie całej doby,
 - d) prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi - 15 km/h,
 - e) wagony podstawiane na bocznice są ciągnięte, w wyjątkowych wypadkach pchane- są pchane po uprzednim wyciągnięciu na tor nr 2,
 - f) wymagany procent masy hamującej przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznicy wynosi – 6%,
 - g) odrzucanie wagonów na torach bocznicy jest - zabronione;
 - h) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach – nie dotyczy,
 - i) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy – po jednej płozie hamulcowej pod wagony skrajne. Wagony podstawione zabezpiecza drużyna manewrowa dokonująca obsługi. Prawidłowość zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem sprawdza dyżurny ruchu HB 1. Ustawiacz jest zobowiązany do usunięcia płóz zabezpieczających skład gotowy do zabrania na torach nr: 80, 81, 82, 83 przed uruchomieniem trakcji manewrowej. Usunięte płozy należy ułożyć na wyznaczone miejsca.
8. Porządek podstawiania i zabierania wagonów na bocznice:
- h) czynności pracowników przy obsłudze bocznicy - Dyżurny dysponujący BBK układa drogę przebiegu na bocznice i po otrzymaniu zgody od dyżurnego ruchu HB1 daje zezwolenie na uruchomienie trakcji manewrowej na bocznice.
 - i) o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić ekspedytora Bytom Bobrek i dyżurnego ruchu HB 1.
 - j) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych przez PKP, pojazd trakcyjny właściciela bocznicy powinien być zamknięty, odstawiony na torze Nr 63 lub 72. Pracę tego pojazdu przed wjazdem lokomotywy PKP na tory zdawczo-odbiorcze powinien natychmiast wstrzymać dyżurny ruchu nastawni HB-1.
 - k) wjazd lokomotywy, pojazdu właściciela bocznicy na tory PKP jest dozwolony. Warunkiem wjazdu jest. uzyskanie zgody od dyżurnego ruchu dysponującego BBK, aktualne świadectwo dopuszczenia lokomotywy do ruchu po torach PKP oraz uprawnienia maszynisty do jazdy po torach PKP.
 - l) postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny. Dyżurny ruchu HB1 uzgadnia z dyżurnym ruchu BBK każdorazowy wyjazd traktacji manewrowej z bocznicy. Po uzyskaniu zgody od dyżurnego ruchu BBK dyżurny ruchu HB1 wyświetla sygnał „jazda manewrowa dozwolona” na tarczy manewrowej
 - m) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić - klucza nie ma.
9. Warunki handlowe obsługi bocznicy:
- a) kto, gdzie, kiedy sprawdza prawidłowość załadowania wagonów zabieranych z bocznicy – pracownik CZSH Bytom na torach zdawczo – odbiorczych w czasie planowych obsług (ekspedytor przed okartkowaniem, ustawiacz przed zabraniem).
 - b) kto powinien być obecny przy czynnościach zdawczo-odbiorczych - Przedstawiciel bocznicy i pracownik przewoźnika.

- c) czy właściciel bocznic ma obowiązek grupowania wagonów zdawanych na stację i według jakiego porządku – nie ma obowiązku
 - d) sposób ochrony przesyłek w czasie przewozu między stacją i punktem zdawczo-odbiorczym - nadzór nad przesyłkami sprawuje drużyna manewrowa .
10. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:
Wszystkie wydarzenia i wypadki z pracownikami i taborem PKP należy natychmiast zgłosić do Naczelnika Sekcji lub dyżurnego ruchu nastawni dysponującej BBK i do czasu przybycia komisji nie usuwać śladów powstania wypadku.

Utrzymanie bocznic kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do właściciela bocznic.

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej.

1. Nazwa bocznicy – **Zakład Górniczy Bytom III – Ruch Bobrek.**

2. Bocznicą eksploatowaną jest na podstawie umowy bocznicowej.

3. Położenie bocznicy:

a/ bocznicą odgałęzia się na km 20,224 od toru stacyjnego Nr 3 na zwrotnicy Nr 26 w okręgu nastawczym BBK i 53 w okręgu nastawczym BBK1

b/ profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi, 1,6‰ z największym spadkiem w kierunku stacji wynoszącym 3,9⁰/100 tory zdawczo-odbiorcze leżą na pochyleniu 3,9‰

c/ odległość punktu zdawczo-odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 50 m

d/ klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się: klucza nie ma

e/ dozwolony nacisk na szynę - 20 ton

4. Tory i urządzenia na bocznicy:

a) wykaz i przeznaczenie torów obsługiwanych przez PKP.

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych
		rzeczywista	użyteczna	
1	2	3	4	5
5	zdawczy	470	372	74
7	Zdawczo-odbiorczy	350	260	52
9	Zdawczo - odbiorczy	340	200	40
11	Zdawczo - odbiorczy	340	240	48

b) pojemność bocznicy wynosi - 107 wagonów dwuosioowych

c) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy - brak

5. Zdawanie wagonów odbywa się na torze nr – 5 a przyjmowanie wagonów na torze nr 7, 9, 11

6. Urządzenia srk na torach obsługiwanych przez PKP:

a/ wykaz rozjazdów, wykołojnic znajdujących się na bocznicy

Nr rozjazdów i wykołojnic	Zasadnicze położenie zwrotnic	Czy jest oświetlana (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
Rozj nr 27	Do zwr. 29	tak	Elektryczny dyżurny ruchu BBK	
Rozj nr 28	Na tor nr 5	tak	Elektryczny dyżurny ruchu BBK	
Rozj nr 72	Na tor nr 1	tak	Mechanicznie nastawniczy BBK 1	
Rozj nr 73	Na tor nr 5	tak	Mechanicznie nastawniczy BBK 1	
Wk 4	zdjęta	tak	Elektryczny dyżurny ruchu BBK	
Wk 7	zdjęta	tak	Elektryczny dyżurny ruchu BBK	
Wk 11	zdjęta	tak	Mechanicznie nastawniczy BBK 1	

- b/** łączność telefoniczna z bocznicą istnieje za pomocą aparatu telefonicznego, znajdującego się na stacji u dyżurnego ruchu na nastawni dysponującej BBK na bocznicy na posterunku KB1.
- c/** bocznica jest w czasie obsługi w nocy oświetlana - oświetlana;
7. Warunki techniczne obsługi bocznicy:
- a)** do obsługi bocznicy można użyć lokomotyw serii – SM bez ograniczeń
 - b)** jednorazowo można podstawić najwyżej - 37 wagonów dwuosioowych
Podstawianie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na długość torów.
 - c)** obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby, może odbywać się tylko w porze dziennej*) - w okresie całej doby.
 - d)** prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi - 15 km/h
 - e)** wagony podstawiane na bocznice są ciągnięte, w wyjątkowych wypadkach pchane- są pchane.
 - f)** wymagany procent masy hamującej przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznicy wynosi – 6%
 - g)** odrzucanie wagonów na torach bocznicy jest - zabronione;
 - h)** środki ostrożności przy manewrach na przejazdach – nie dotyczy
 - i)** sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy – po jednej płozie hamulcowej pod wagony skrajne. Wagony podstawione przez CZSO Bytom zabezpiecza drużyna manewrowa właściciela bocznicy
8. Porządek podstawiania i zabierania wagonów na bocznice:
- a)** czynności pracowników przy obsłudze bocznicy - Dyżurny dysponujący BBK układa drogę przebiegu na bocznice i po otrzymaniu zgody od dyżurnego ruchu KB1 daje zezwolenie na uruchomienie traktacji manewrowej na bocznice.
 - b)** o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić ekspedytora CZ Bytom Bobrek i dyżurnego ruchu KB 1.
 - c)** podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych przez PKP, pojazd trakcyjny właściciela bocznicy powinien być zamknięty, odstawiony na torze nr 27. Pracę tego pojazdu przed wjazdem lokomotywy PKP na tory zdawczo-odbiorcze powinien natychmiast wstrzymać dyżurny ruchu nastawni KB-1.
 - d)** wjazd lokomotywy, pojazdu właściciela bocznicy na tory PKP jest dozwolony. Warunkiem wjazdu jest uzyskanie zgody od dyżurnego ruchu dysponującego BBK, aktualne świadectwo dopuszczenia lokomotywy do ruchu po torach PKP oraz uprawnienia maszynisty do jazdy po torach PKP.
 - e)** postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny. Dyżurny ruchu KB1 uzgadnia z dyżurnym ruchu BBK każdorazowy wyjazd traktacji manewrowej z bocznicy. Po uzgodnieniu dyżurny ruchu BBK wyświetla sygnał „jazda manewrowa dozwolona” na tarczy manewrowej
 - f)** klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić - klucza nie ma.
9. Warunki handlowe obsługi bocznicy:
- a)** kto, gdzie, kiedy sprawdza prawidłowość załadowania wagonów zabieranych z bocznicy – pracownik CZSH Bytom na torach zdawczo – odbiorczych w czasie planowych obsług (ekspedytor przed okartkowaniem, ustawiacz przed zabraniem).
 - b)** kto powinien być obecny przy czynnościach zdawczo-odbiorczych - Przedstawiciel bocznicy i pracownik przewoźnika.
 - c)** czy właściciel bocznicy ma obowiązek grupowania wagonów zdawanych na stację i według jakiego porządku – Nie ma obowiązku
 - d)** sposób ochrony przesyłek w czasie przewozu między stacją i punktem zdawczo-odbiorczym - nadzór nad przesyłkami sprawuje drużyna manewrowa CZ.

10. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:

Wszystkie wydarzenia i wypadki z pracownikami i taborem PKP należy natychmiast zgłosić do Naczelnika Sekcji lub dyżurnego ruchu nastawni dysponującej BBK i do czasu przybycia komisji nie usuwać śladów powstania wypadku.

Utrzymanie bocznic kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do właściciela bocznicy.