

65. Regulamin jazdy pojazdów trakcyjnych na stacji

1. Zmiana lokomotyw odbywa się na torach głównych przy pociągach przyjmowanych z kierunków: nie dokonuje się.
2. Doprzęganianie lokomotyw do składów pociągów rozpoczynających bieg w kierunku: Stacji Bytom i Bytom Karb na torach nr 3, 4, 8 w kierunku stacji Zabrze Biskupice na torach nr 3, 4, 5, 8.
3. Odprzęganianie i odprowadzanie lokomotyw do jednostki przewoźnika od składów pociągów kończących bieg z kierunków wszystkich odbywa się na torach 3, 4, 8
4. Sprzęganianie i rozprzęganianie lokomotyw ze składem pociągu należy do obowiązków : drużyny pociągowej.
5. Przepuszczanie lokomotyw jadących z jednostki przewoźnika do składów pociągów odchodzących:
 - a/ w kierunku Zabrze Biskupice z torów Nr 3, 4, 5 i 8 biorą udział nastawnie BBk 1.
 - b/ w kierunku stacji Bytom i Bytom Karb.z torów Nr 3, 4 i 8 biorą udział nastawnie BBk.
6. W sprawie przepuszczania lokomotyw z i do jednostki przewoźnika nastawnie porozumiewają się telefonicznie.
7. Polecenie przygotowania drogi przebiegu dla lokomotyw wydaje dyżurny ruchu telefonicznie.
 - a/ dla jazd lokomotyw do składów pociągów odchodzących w kierunku Zabrze Biskupice z torów Nr 3, 4, 5 i 8 nastawniczemu nastawni BBk 1
 - b/ dla jazd lokomotyw od składów pociągów do jednostki przewoźnika przychodzących z kierunku Bytom i Bytom Karb z torów Nr 3, 4, 8 nastawniczemu nastawni BBk 1.
8. Jazda lokomotyw z jednostki przewoźnika do składów pociągów:
 - a/ w kierunku Zabrze Biskupice z toru Nr 3, 4, 5, 8 odbywa się po wyznaczonych torach Nr – 1 - 8 na sygnały zezwalające na semaforach oraz sygnały ręczne podawane przez nastawniczego.
 - b/ w kierunku Bytom i Bytom Karb z torów Nr 3, 4, 8 odbywa się po wyznaczonych torach Nr - 1, 2, 3, 4, 8 na sygnały zezwalające na semaforze oraz sygnały ręczne podawane przez dyżurnego ruchu.
9. Postępowanie przy przepuszczaniu lokomotyw do i od pociągów po torach nie wyznaczonych: nie zachodzi potrzeba.
10. jazdy lokomotyw z i do jednostki przewoźnika są pilotowane na odcinku:

od	nie dotyczy	do	-	nie dotyczy
przez	nie dotyczy	z posterunku	-	nie dotyczy

Dla zabrania pilota lokomotywa powinna zatrzymać się przy - nie dotyczy
W razie żądania pilota przez maszynistę nie znającego układu torów stacyjnych dyżurny ruchu dysponujący przydziela pilota spośród manewrowych, który pilotuje lokomotywę od składu pociągu do punktu kontrolnego lub odwrotnie.
Inne postanowienia odnośnie pilotowania lokomotyw:
11. Postępowanie przy podstawianiu na wyznaczone tory wagonów służbowych lokomotywami od pociągów kończących bieg: nie dotyczy.
12. Postępowanie przy zabieraniu wagonów służbowych lokomotywami jadącymi do składów pociągów: nie dotyczy.
13. Postępowanie w razie konieczności przestawienia składu pociągu lokomotywą pociągową: nie zachodzi potrzeba.
14. Przy jeździe lokomotyw do i od pociągów zwrotnice leżące w drodze przebiegu lokomotyw obsługuje: dyżurny ruchu BBk i nastawniczcy BBk 1
15. Posterunek kontrolny znajduje się: - nie dotyczy.
16. Obowiązek pracownika pełniącego służbę na punkcie kontrolnym: nie dotyczy.

17. O zgłoszeniu się lokomotywy na punkcie kontrolnym należy natychmiast zawiadomić - nie dotyczy - podając nr lokomotywy, czas zgłoszenia się i do jakiego pociągu: - nie dotyczy
18. Miejscem oczekiwania lokomotyw dla zmian przy pociągach przechodzących w kierunku: Zmian lokomotyw nie dokonuje się.
19. Na miejsce oczekiwania można przepuścić lokomotywę najwcześniej na minut przed odjazdem pociągu, przy którym dokonuje się zmiany lokomotyw - Nie dotyczy
20. Inne postanowienia: Brak