

62. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu nie posiadającego lokomotywy manewrowej

1. Stacja Bytom Bobrek stanowi jeden rejon manewrowy;
2. Pracę manewrową wykonuje się zasadniczo lokomotywą manewrową lub lokomotywami innych pociągów towarowych.
3. Wykonywanie manewrów równocześnie więcej niż jedną lokomotywą jest zabronione.
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków ustawiacza. Skład drużyny manewrowej wynosi: ustawiacz z manewrowym lub ustawiacz.
5. Wykonywanie manewrów i ich zaprzestanie zarządza każdorazowo: dyżurny ruchu BBk lub nastawniczy BBk 1, w zależności od okręgu w którym pracuje lokomotywa.
6. Bezpośrednią koordynację i nadzór nad pracą manewrową sprawuje dyżurny ruchu.
7. Płozy hamulcowe typu S 60 w liczbie po 3 sztuki znajdują się na nastawni dysponującej BBk i wykonawczej BBk 1. Przewoźnicy używają własnych płóz hamulcowych po zakończeniu manewrów zabierają je z torów.
8. Usuwanie i wykładanie płóz hamulcowych należy do obowiązku ustawiacza w przypadku pracy manewrowej. Natomiast w przypadku uruchomienia pociągów według działki 42.
9. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać na nastawni BBk w pomieszczeniu kotłowni.
10. Podczas wykonywania pracy manewrowej lokomotywa powinna znajdować się:
 - przy wykonywaniu pracy manewrowej w rejonie BBk od strony stacji Bytom
 - przy wykonywaniu pracy manewrowej w rejonie BBk 1 od strony stacji Zabrze Biskupice.
11. wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr 1, 2 i 4a.
12. Odrzucanie wagonów jest zabronione na wszystkich torach stacji.
13. Ograniczenie prędkości jazdy manewrowych wynosi 15 km/h na terenie całej stacji a przy trakcji pchanej 10 km/h.
14. Kierujący manewrami ustawiacz przed przystąpieniem do pracy powinien zgłosić się do dyż. ruchu i zapoznać się z operatywnym planem pracy manewrowej.
15. Nadzór nad manewrami należy do dyżurnego ruchu nastawni BBk i nastawniczego BBk 1, w zależności od rejonu nastawczego, w którym pracuje lokomotywa manewrowa.
16. Podczas manewrów zwrotnice ześrodkowane nastawiane są na żądanie kierującego manewrami przez dyżurnego ruchu BBk, nastawniczego BBk 1, zaś zwrotnice nie ześrodkowane przez pracowników wykonujących manewry.
17. Manewrowanie wagonami zajętymi przez podróżnych jest zabronione.
18. Sprawdzanie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu pracy manewrowej należy do ustawiacza.
19. Każdorazowe wyłożenie i usunięcie płóz hamulcowych ustawiacz zgłasza dyżurnemu ruchu po zakończeniu prac manewrowych a dyżurny ruchu fakt ten odnotowuje w R 138.