

61. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Posterunek nastawczy BBK

1. Droga dojścia na nastawnię
Pracownicy nastawni dysponującej BBK peronem do przejścia w poziomie szyn przez tory nr 1, 2 i 3 do budynku nastawni.
2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach stacyjnych i rozjazdach odnośnie ruchu taboru
 - a. Radiotelefonem łączności utrzymania
 - b. Trąbka sygnałowa
 - c. Sposób porozumiewania się należy uzgodnić i zapisać w D 831 lub E 1758 w zależności od rodzaju wykonywanych prac.
2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy oględzinach i konserwacji rozjazdów
 - a. Radiotelefonem łączności utrzymania w przypadku dokonywania oględzin i konserwacji w pojedynkę
 - b. Trąbka sygnałowa w przypadku wykonywania tych czynności przez dwóch i więcej pracowników
3. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami dokonującymi obchodów torowych
Radiotelefonem łączności utrzymania lub łączności pociągowej

Posterunek nastawczy BBK1

1. Droga dojścia na nastawnię
Ulicą Czackiego ścieżką przy torze nr 25 do wysokości nastawni BBK1 i przez tor nr 17 do budynku nastawni.
2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach stacyjnych i rozjazdach odnośnie ruchu taboru
 - a. Radiotelefonem łączności utrzymania
 - b. Trąbka sygnałowa
 - c. Sposób porozumiewania się należy uzgodnić i zapisać w D 831 lub E 1758 w zależności od rodzaju wykonywanych prac.
3. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy oględzinach i konserwacji rozjazdów
 - a. Radiotelefonem łączności utrzymania w przypadku dokonywania oględzin i konserwacji w pojedynkę
 - b. Trąbka sygnałowa w przypadku wykonywania tych czynności przez dwóch i więcej pracowników
4. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami dokonującymi obchodów torowych
Radiotelefonem łączności utrzymania.