

#### 42. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Zabezpieczenie wagonów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza?		Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia? *)	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2		3	4	5	6
<b>BBK</b>	Wyznaczony pracownik przewoźnika		2 płozami hamulcowymi z obydwu stron	Dyżurnemu ruchu	Wyznaczony pracownik przewoźnika	
<b>BBK1</b>	Wyznaczony pracownik przewoźnika		2 płozami hamulcowymi z obydwu stron	Dyżurnemu ruchu	Wyznaczony pracownik przewoźnika	
Zabezpieczenie składów pociągów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza?		Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia? *)	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2		3	4	5	6
<b>BBK</b>	Wyznaczony pracownik przewoźnika		Hamulcem ręcznym lub 2 płozami hamulcowymi z obydwu stron	Dyżurnemu ruchu	Wyznaczony pracownik przewoźnika	
<b>BBK1</b>	Wyznaczony pracownik przewoźnika		Hamulcem ręcznym lub 2 płozami hamulcowymi z obydwu stron	Dyżurnemu ruchu	Wyznaczony pracownik przewoźnika	
Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów kolejowych pomocniczych						
Okręg nastawczy	Nr toru	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia?	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
<b>BBK</b>	10	Dyżurny ruchu	Wk5	-	Dyżurny ruchu	Płozy hamulcowe

Uwagi :

- 1) Każde zdjęcie płoza hamulcowego dyżurny ruchu dysponujący odpisuje w R 138 godz.i nazwisko kierownika manewrów który dokonał zdjęcia płoza hamulcowego.
- 2) Na stacji Bytom bobrek obowiązują pochylenia (od osi stacji):
  - a) w kierunku stacji Bytom Karb i Bytom - 6,8%
  - b) w kierunku stacji Zabrze Biskupice - 8,1%