

25. Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek

1. Na każdą jazdę manewrową do sąsiedniego okręgu nastawczego, nastawniczy przed daniem zezwolenia na tę jazdę, powinien uzyskać zgodę dyżurnego ruchu dysponującego. Jazdy manewrowe po torach głównych należy odnotować w Książce przebiegów R 142 wpisując czas rozpoczęcia i zakończenia manewrów. Pozostałe jazdy manewrowe należy zapisywać w dzienniku rozmów telefonicznych R 138.
2. Na stacji Bytom Bobrek na wszystkich nastawniach obowiązuje miesięczna numeracja rozmów telefonicznych w dziennikach R-138.
3. Z uwagi na przejście w poziomie szyn zabrania się jednoczesnego przyjmowania pociągów z obu kierunków. Pierwszeństwo wjazdu do stacji ma pociąg z kierunku stacji Bytom.
4. Dyżurny ruchu stacji Bytom Bobrek o zamiarze wysłania pociągu w kierunku stacji Bytom Karb będzie informował dyżurnego ruchu stacji Bytom Karb na 5 minut przed spodziewanym wyjazdem.