

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy BBk

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin zewnętrznych rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1a/b RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj. 2	e	nie	Brak	W porze dziennej	W dni robocze wyznaczony pracownik pionu drogowego ISE Bytom. W dni wolne dyżurny ruchu	Wyznaczony pracownik pionu drogowego ISE Bytom	Nie oświetla się		R
1c/d RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor 3BT	e	nie							R
2a/b RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj. 5	e	nie							
2c/d RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj.1	e	nie							R
3a RKP, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj.6	e	nie							R
3b RKP, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor 1BT	e	nie							
5a RKP, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj. 26	e	nie							
5b RKP, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj. 2	e	nie							
6a/b RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj.9	e	nie							R

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy BBk

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) Wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin zewnętrznych rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6c/d RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj.3	e	nie	Brak	W porze dziennej	W dni robocze wyznaczony pracownik pionu drogowego ISE Bytom. W dni wolne dyżurny ruchu	Wyznaczony pracownik pionu drogowego ISE Bytom	Nie oświetla się		
7a/b RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj.8	e	nie							R
7c/d RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor 2a	e	nie							R
8a/b RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj.12	e	nie							
8c/d RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj. 7	e	nie							R
9 RZ, S49 1:9 R300, suwakowe	Na rozj. 6	e	nie							
10 RZ, S49 1:9 R300, NZ K-ce suwakowe	Na tor nr 26	e	nie							
12 RZ, S49 1:9 R300, suwakowe	Na tor nr 2	e	nie							

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy BBk

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) Wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych w niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin zewnętrznych rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14a/b RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj.15	e	nie	Brak	W porze dziennej	W dni robocze wyznaczony pracownik pionu drogowego ISE Bytom. W dni wolne dyżurny ruchu	Wyznaczony pracownik pionu drogowego ISE Bytom	Nie oświetla się		NZ
14c/d RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj.10	e	nie							NZ
15a/b RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj.17	e	nie							
15c/d RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj. 14	e	nie							
16 RZ, S49 1:9 R300, suwakowe	Na rozj. 24	e	nie							
17 RZ, S49 1:9 R300, suwakowe	KO	e	nie							
19a/b RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor nr 1	e	nie							R
19c/d RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj. 9	e	nie							R

NZ – przekazane do Zakładu Nieruchomości

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy BBk

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych w niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin zewnętrznych rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
24 RZ, S49 1:9 R300, suwakowe	Na tor 10	e	nie	Brak	W porze dziennej	W dni robocze wyznaczony pracownik pionu drogowego ISE Bytom. W dni wolne dyżurny ruchu	Wyznaczony pracownik pionu drogowego ISE Bytom	Nie oświetla się		
26 RZ, S49 1:9 R300, suwakowe	Na tory KWK	e	nie							KOP
27 RZ, S49 1:9 R300, suwakowe KOP	Na rozj. 28	e	nie							
28 RZ, S49 1:9 R300, suwakowe KOP	Na tor nr 5	e	nie							
Wk1	nałożona	e	nie							
Wk3	zdjęta	e	nie							
Wk4	nałożona	e	nie							
Wk5	zdjęta	e	nie							
Wk6	zdjęta	e	nie							
Wk7	nałożona	e	nie							
Wk8	nałożona	e	nie							

KOP – rozjazd kopalniany

11. Wykaz rozjazdów i wykołajnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy BBk 1

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykołajnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykołajnica „nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykołajnicy	Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykołajnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin zewnętrznych rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykołajnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
51 RZ, S49 1:9 R300, suwakowe	KO	m	nie	Brak	W porze dziennej	Nastawniczy w czasie przerwy w ruchu pociągów i manewrów	Wyznaczony pracownik pionu drogowego ISE Bytom	Nie oświetla się		
52ab RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor 4a	m	nie							
52cd RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj. 51	m	nie							
53ab RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor nr 3	m	nie							
53cd RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor nr 3	m	nie							R
54 RZ, S49 1:9 R300, suwakowe	Na tor nr 2	m	nie							R
55ab RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj. nr 59	m	nie							R
55cd RKPD, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor 1	m	nie							

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy BBk 1

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nieuzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin zewnętrznych rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
56 RZ, S49 1:9 R300, suwakowe	Na rozj.54	m	nie	Brak	W porze dziennej	Nastawniczy w czasie przerwy w ruchu pociągów i manewrów	Zwrotniczy z wyznaczonym pracownikiem pionu drogowego	Nie oświetla się		R
58 RZ, S49 1:9 R300, suwakowe	Na tor nr 2	m	nie							R
59 RZ, S49 1:9 R300, suwakowe	Na rozj.55	m	nie							
72 RZ, S49 1:9 R300, suwakowe KOP	Na Wk12	m	nie							
73 RZ, S49 1:9 R300, suwakowe	Na tor nr 5	m	nie							KOP
Wk11	nałożona	m	nie							
Wk12	nałożona	m	nie							
Wk13	zdjęta	m	nie							
60 RZ, S49 1:9 R300, suwakowe	tor nr 1	m	nie							
61 RZ, S49 1:9 R300, suwakowe	tor nr 3	m	nie							

KOP – rozjazd kopalniany