

Warszawa, dnia 16 stycznia 2017

PKP CARGO S.A.
Biuro Taboru i Wsparcia
Technicznego
ul. Grójecka 17
02-021 Warszawa
nr pisma COTN1.6214.1.2017.AB.1

Związek Zawodowy Maszynistów
Kolejowych w Polsce
Sektor Przewozów Towarowych
ul. Grójecka 17
02-021 Warszawa

W odpowiedzi na Państwa wystąpienie zawarte w piśmie nr **SPT ZZM-01/01/2017** w sprawie utrzymania lokomotyw CARGO w zakresie konserwacji i przeglądów okresowych klimatyzatorów kabinowych oraz ogrzewania kabin - Biuro Taboru i Wsparcia Technicznego, informuje co następuje.

1. Na lokomotywach wyposażonych w klimatyzatory kabinowe - zgodnie z DTR tych urządzeń oraz zaleceniami ich dostawców/wykonawców, wykonywane są cykliczne przeglądy konserwacyjne w ramach przeglądów okresowych.
2. Odkazanie instalacji klimatyzacyjnej wymagane i wykonywane jest raz w roku w ramach letnich przeglądów sezonowych lokomotyw.
3. Zakłady CT oraz Spółka CARGOTABOR w zależności od własnych zasobów personalnych i technicznych wyposażone są w środki i materiały niezbędne do wykonywania przeglądów, konserwacji i odkazania klimatyzatorów kabinowych lub też korzystają z usług wyspecjalizowanych podmiotów zewnętrznych.
4. W kwestii zmiany ogrzewania kabin w lokomotywach serii EU07 typu 303Eb na grzejnikowe, Biuro COT informuje, że przywrócenie pierwotnego rozwiązania ogrzewania kabin jest skomplikowane technicznie i jego przywrócenie do stanu sprzed modernizacji, będzie się wiązało z dużymi kosztami takiej przebudowy. Za bardziej zasadne należałoby uznać wykonanie modernizacji istniejącego układu w taki sposób, żeby spełniał on oczekiwania środowiska maszynistów. W takim przypadku konieczne byłoby precyzyjne sformułowanie uwag przez użytkowników i opracowanie na ich podstawie dokumentacji konstrukcyjnej modernizacji całego ogrzewania kabiny. Prototyp zostałby poddany ocenie w ramach eksploatacji próbnej, a ostateczna decyzja zostałaby podjęta po jej zakończeniu - natomiast ewentualne wdrożenie odbyłoby się podczas planowych napraw okresowych P4.

Niezależnie od powyższego Biuro Taboru i Wsparcia Technicznego ponownie przypomni zakładom CT, zasady postępowania z urządzeniami klimatyzacji zabudowanymi w zmodernizowanych lokomotywach elektrycznych i spalinowych.

Jednocześnie zwracamy się z prośbą, aby każdorazowo informować pion utrzymania o nieprawidłowościach w pracy klimatyzatorów poprzez zamieszczanie stosownej informacji w książce pokładowej pojazdu z napędem.

Kazimierz Świątkowski

DYREKTOR
BIURO TABORU
I WSPARCIA TECHNICZNEGO