

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej

1. Nazwa bocznicy **tory postojowe 21, 23, 23a, 25**

Bocznicą eksploatowaną jest na podstawie przeznaczenia toru stacyjnego. Tory 23, 23a, 25 są własnością przewoźnika PKP Cargo S.A.

2. Położenie bocznicy:

- 1) bocznicą odgałęzia się na km 52,068 od toru stacyjnego nr 11b zwrotnicą nr 22 - tor 23;
 - a. na km 52,345 od toru stacyjnego nr 11b zwrotnicą nr 29 – tor 21 w okręgu nastawczym „ChiA”;
 - b. na km 53,033 od toru stacyjnego nr 27 zwrotnicą nr 56 w okręgu nastawczym „ChiB”.
- 2) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 0,1 ‰ z kier ChiA z największym spadkiem wynoszącym 2,2 ‰ na długości 210 m w kierunku granicy,
- 3) odległość punktu zdawczo-odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 302 m.
- 4) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się: zwrotnice i wykolejnice uzależnione w urządzeniach srk na nastawniach „ChiA”, „ChiB” i na gruncie następująco:
 - a. **Dojazd do torów 21,23,23a,25 w okręgu nastawczym „ChiB” realizowany jest poprzez:**
 - i. Na tor nr 21 - otwarcie wykolejnicy WK 16 – obsługuje nastawniczy ChiB, nastawieniem sprzężonych WK16/56 w położeniu na jazdę na tor 21(poprzez rozjazd nr 55/ Wk 14 w położeniu zasadniczym). Wykolejnica Wk 16 zamknięta jest w położeniu zasadniczym (nałożona) zamkiem. Klucz roboczy od zamka wykolejnicy przechowywany jest na nastawni Chi B.
 - ii. Na tor 25 - otwarcie zamka Wk 15 kluczem, który przechowywany jest u pracownika PKP Cargo S.A. (dyżurny ruchu manewrowy), wyjęcie klucza zależnościowego z zamka Wk 15 , udanie się z nim do zwrotnicy nr 55, otwarcie zamka przy zwrotnicy, przełożenie zwrotnicy nr 55 na jazdę na tor nr 25. Otwarcie zamka wykolejnicy WK 16 kluczem, który przechowywany jest na nastawni ChiB, nastawieniem sprzężonych WK16/56 w położeniu na jazdę na tor 25
 - b. **Dojazd do torów nr 23,23a,25 w okręgu nastawczym ChiA realizowany jest poprzez:**
 - i. Pobranie klucza od skrzynki zgody zwr22/Wk2 z nastawni ChiA, udanie się do skrzynki zgody usytuowanej obok Wk2, otwarcie skrzynki , udzielenie zgody przyciskiem do obsługi zwr 22/WK2. Udzielenie zgody umożliwi obsługę zwr 22/Wk2 i nastawienie ich w położeniu na jazdę na tor 23,23a,25. Po zakończeniu obsługi zgoda zostaje odwołana, przywróceniem urządzeń do stanu zasadniczego, a klucz od skrzynki zgody zwrócony musi być na nastawnię ChiA.

c. **Dojazd do toru nr 21 w okręgu nastawczym ChiA realizowany jest poprzez:**

i. Nastawienie zwrotnicy nr 29 sprzężona z Wk 4 (zamknięta kluczem przechowywanym na nastawni ChiA). Obsługa lokalnika 29/Wk4 wymaga wcześniejszego otwarcia zamka wykolejnicy i otrzymania zgody z nastawni ChiA na przestawienie co sygnalizowane jest zapaleniem się lampki kontrolnej na sterowniku lokalnika. Upoważniony do otwarcia zamka wykolejnicy Wk 4 jest nastawniczy ChiA.

5) dozwolony nacisk osi na szynę 221 kN.

3. Tory i urządzenia na bocznicach:

1) wykaz i przeznaczenie torów obsługiwanych:

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		ogólna	użyteczna	
1	2	3	4	5
23	odstawczy	114	63	
23a	żeberkowy	28	22	tor zamknięty
25	odstawczy	432	387	

2) pojemność bocznic wynosi: dla toru nr 23 - 4 wagony czteroosiowe, toru nr 25 – 25 wagonów czteroosiowych.

3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznic -/-

4. Zdawanie i odbieranie wagonów odbywa się na torach nr: 21, 23, 23a, 25.

5. Urządzenia srk na bocznicach:

1) wykaz rozjazdów i wykolejnic:

Okręg nastawczy ChiA

Nr zwrotnic i wykolejnic	Zasadnicze położenie zwrotnic	Czy jest oświetlona ? (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje?	Inne ustalenia wynikające z warunków miejscowych
1	2	3	4	5
22	na tor 11b	nie	elektrycznie nastawniczy, lub dyż ruchu ChiA	sprzężona z Wk 2
35	na tor 23	nie	ręczna wyznaczony pracownik PKP Cargo	zwrotnica przystosowana do nastawiania lokalnego z miejsca zwrotnica nastawiona na jazdę na tor nr 25 i zamknięta w tym położeniu
WK2	nałożona	nie	elektrycznie nastawniczy, lub dyż ruchu ChiA	sprzężona z zwr. 22 (wymagana zgoda z miejsca na obsługę)
29	na tor 11b	nie	elektrycznie lokalikiem nastawniczy, lub dyż ruchu ChiA	sprzężona z Wk 4
Wk 4	nałożona	nie	elektrycznie lokalikiem nastawniczy, lub dyż ruchu ChiA	sprzężona ze zwr 29

Okręg nastawczy ChiB

56	na tor 27	nie	nastawniczy lub dyż ruchu ChiB	sprzężona z WK16
55	na tor 21	nie	wyznaczony pracownik przewoźnika	
Wk 15	nałożona	nie	wyznaczony pracownik PKP Cargo	uzależniona kolejnością nastawiania ze zwr 55

- 2) łączność telefoniczna z bocznicą nie istnieje.
 - 3) bocznica jest w czasie obsługi w nocy oświetlona.
6. Warunki techniczne obsługi bocznicy:
- 1) do obsługi bocznicy nie można użyć lokomotyw *elektrycznych*.
jednorazowo można podstawić najwyżej 29 wagonów czteroosiowych
Podstawienie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na *ograniczenie długości użytecznej torów*
 - 2) obsługa bocznicy dokonywana jest *bez ograniczeń w okresie doby*.
 - 3) prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 20 km/h.
 - 4) wagony podstawiane na bocznicę są *pchane*, a zabierane są *ciągnione*.
 - 5) wymagany procent ciężaru hamującego przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznicy wynosi *wszystkie wagony w czasie obsługi torów punktu zdawczo-odbiorczego łączy się z lokomotywą manewrową czynnym hamulcem zespolonym*.
 - 6) odrzucanie wagonów na tory bocznicy *jest zabronione*.
 - 7) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach - nie dotyczy.
 - 8) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawianych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy *zahamowanie skrajnych wagonów czynnym hamulcem postojowym, w przypadku braku hamulca postojowego podklinowanie płożą hamulcową przez wsunięcie pod obręcz skrajnego koła – zabezpieczenia wagonów dokonuje kierownik manewrów (ustawiacz), pracownik przewoźnika dokonującego obsługi bocznicy, przed odprężeniem lokomotywy*.
7. Porządek podstawiania i zabieranie wagonów na bocznicę - z bocznicy:
- 1) czynności pracowników przy obsłudze bocznicy: *kierownik pociągu, który przybył do stacji Chałupki dla obsługi bocznicy, pełni czynności kierownika manewrów. Omawia rodzaj pracy z nadzorującym manewry dyżurnym ruchu odpowiednio „Chi B” lub „Chi A”. Po zarządzeniu manewrów przez dyżurnego ruchu, kierownik manewrów omawia pracę z nastawniczym „ChiB, lub „Chi A”. Wszystkie jazdy odbywają się na sygnały „jazda manewrowa dozwolona” (Ms2) na semaforach i tarczach manewrowych*.
 - 2) o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić: nadawca i przewoźnik porozumiewają się bezpośrednio.
 - 3) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych pojazd trakcyjny użytkownika – nie dotyczy.
 - 4) wjazd pojazdu trakcyjnego użytkownika bocznicy na tory stacyjne – nie dotyczy.
 - 5) postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny: sposób postępowania analogiczny do wskazanego w pkt. 8. 1).
 - 6) klucz od zwrotnicy ... : *nie dotyczy*.
8. Warunki handlowe obsługi bocznicy:
- 1) kto, gdzie i kiedy sprawdza prawidłowość załadowania wagonów zabieranych z bocznicy: *ustalają między sobą nadawca i przewoźnik*.
 - 2) kto powinien być obecny przy czynnościach zdawczo-odbiorczych *ustalają między sobą nadawca i przewoźnik*.

- 3) czy użytkownik bocznicy ma obowiązek grupowania wagonów : *nie dotyczy.*
- 4) sposób ochrony przesyłek : *nie dotyczy.*
- 5) Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:
 - a) Pracownicy nadawcy ładujący lub rozładujący podstawione na bocznicę wagony, bez uzgodnienia z dyżurnym ruchu „ChiB” lub „Chi A” **nie mogą** zdejmować zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem, ani dokonywać jakichkolwiek manewrów przy użyciu pojazdów mechanicznych, siłą pociągową zwierząt bądź siłą mięśni.
 - b) Ładunki pozostawiane przez nadawcę na placu ładunkowym w czasie czynności ładunkowych **nie mogą** zastawiać drogi dojazdowej ani wchodzić w skrajnię taboru kolejowego. Po zakończeniu czynności za lub (i) wyładunku na drodze ładunkowej nie wolno magazynować -pozostawiać przedmiotów lub materiałów – dotyczy toru nr 21.
 - c) Uproszczony schemat układu torowego z urządzeniami srk.

